

	DUCATISUPERBIKE 1198 TESTASTRETTA EVOLUZIONE	DUCATISUPERBIKE 1198 S TESTASTRETTA EVOLUZIONE
Motore		
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1198.4cc	1198.4cc
Alesaggio x Corsa	106x67.9mm	106x67.9mm
Rapporto di compressione	12.7:1	12.7:1
*Potenza	170cv - 125kw @ 9750 giri/min	170cv - 125kw @ 9750 giri/min
*Coppia	13,4kgm - 131.4Nm @ 8000 giri/min	13,4kgm - 131.4Nm @ 8000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica
Scarico	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e 2 sonde lambda. Due silenziatori in acciaio inox	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e 2 sonde lambda. Due silenziatori in acciaio inox
Omologazioni	Euro 3	Euro 3
Trasmissione		
Cambio	6 marce	6 marce
Rapporti	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 22/25	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 22/25
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 38	Catena; Pignone 15; Corona 38
Frizione	Multidisco a secco con comando idraulico	Multidisco a secco con comando idraulico
Veicolo		
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450
Interasse	1430mm	1430mm
Inclinazione canotto	24°30' / 24,5°	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo	28°30' / 28,5°	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm con TiO completamente regolabile	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile
Escursione ruota anteriore	127mm	120mm
Ruota anteriore	Lega leggera a 10 razze 3,50 x 17 / 10-spoke in light alloy 3.50 x 17	Forgiato in lega leggera a 7 razze "GP Replica" 3,50 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17	120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	127mm	127mm
Ruota posteriore	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17	Forgiato in lega leggera a 7 razze "GP Replica" 6,00 x 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17	190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie
Freno posteriore	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	15,5 l (di cui 4 l di riserva)	15,5 l (di cui 4 l di riserva)
**Peso a secco	171kg	169kg
Altezza sella	820mm	820mm
Altezza max	1100mm	1100mm
Lunghezza max	2100mm	2100mm
Strumentazione	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP che visualizza: contachilometri, contagiri, cronometro tempo sul giro, orologio, temperatura aria, temperatura acqua, tensione batteria, contachilometri parziale, contachilometri trip fuel, indicatore manutenzione preventiva. Spie segnalatiche: folle, frecce, proiettore abbagliante, limitatore, pressione olio, riserva carburante. Altre funzioni: Immobilizer, DDA integrato.	Cruscotto digitale di derivazione MotoGP che visualizza: contachilometri, contagiri, cronometro tempo sul giro, orologio, temperatura aria, temperatura acqua, tensione batteria, contachilometri parziale, contachilometri trip fuel, livello DTC impostato (se DTC attivo), indicatore manutenzione preventiva. Spie segnalatiche: folle, frecce, proiettore abbagliante, limitatore, interventi DTC, pressione olio, riserva carburante. Altre funzioni: Immobilizer, DTC e DDA integrato.
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Biposto	Biposto
* Dati rilevati al banco inerziale.		
** Ducati indica il peso delle moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido.		