

## Scheda tecnica

<b>Motore</b>	
Tipo	4 cilindri a L, distribuzione desmodromica con doppio albero a camme in testa, comando a cascata di ingranaggi, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	989 cc
Potenza*	147,1 kW – 200 cv @ 13.800 giri/min
Coppia*	11,8 kgm – 116 Nm @ 10.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Magneti Marelli, 4 corpi farfallati da 50mm con iniettori a 12 fori sopra farfalla
Scarico	Impianto di scarico "4 in 2 in 1" con silenziatore con uscite a camino
Omologazioni	Euro 3
<b>Trasmissione</b>	
Cambio	Estraibile a 6 marce
Frizione	Multidisco a secco con antisaltellamento, comando idraulico
<b>Veicolo</b>	
Vestizione	In fibra di carbonio
Telaio	Traliccio ibrido in tubi di acciaio, telaietto reggisella monoscocca in fibra di carbonio, forcellone in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins FG353P 43 mm pressurizzata, regolabile in compressione, in estensione e precarico; riporto TiN su steli
Ruota anteriore	Marchesini, forgiata in lega di magnesio a 7 razze
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins con regolazione in estensione, alta/bassa velocità di compressione, precarico con attuatore idraulico
Ruota posteriore	Marchesini, forgiata in lega di magnesio a 7 razze
Pneumatici	Bridgestone, ant. 120/70 R17 - post. 200/55 R16
Freno anteriore	Pompa radiale con leva snodata e remote adjuster; pinze radiali Brembo monoblocco 4 pistoncini 34 mm; 2 dischi semiflottanti da 330 mm, spessore 5 mm
Freno posteriore	Disco 240 mm fisso, pinza 2 pistoncini 34 mm
Serbatoio	In lega di alluminio
Peso a secco	171 Kg / 377 lbs
Strumentazione	Cruscotto elettronico con indicatore LCD: contagiri, indicatore velocità, totalizzatore, 2 Trip, trip fuel, orologio, temperatura aria, temperatura motore, lap time, gestione immobilizer, spia riserva, spia indicatori di direzione sx e dx, spia riserva olio, spia neutral, spia abbagliante, spia diagnosi/MIL, spia dissuasore, spia overrev; completa visualizzazione degli errori diagnosticati.
<b>Versioni</b>	
Colori	2 versioni colore - Desmosedici RR: Rosso GP con tabella bianca porta numero / Desmosedici RR "Team Version": Rosso GP con banda bianca laterale.
Versioni	monoposto

(\*) Dati rilevati in configurazione con scarico aperto.