

	DUCATI MULTISTRADA 1200	DUCATI MULTISTRADA 1200 S
Motore		
Tipo	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1198.4cc	1198.4cc
Alesaggio x Corsa	106x67.9mm	106x67.9mm
Rapporto di compressione	11,5:1	11,5:1
Potenza*	150 CV - 110,3kw @ 9250rpm	150 CV - 110,3kw @ 9250rpm
Coppia	12,1kgm - 118,7Nm @7500rpm	12,1kgm - 118,7Nm @7500rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Omologazioni	Euro 3	Euro 3
Trasmissione		
Cambio	6marce	6marce
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Trasmissione secondaria	catena 5.30"; pignone 15, corona 40	catena 5.30"; pignone 15, corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo		
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
Interasse	1530 mm	1530 mm
Inclinazione canotto	25°	25°
Angolo di sterzo	76°	76°
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile	Forcella Ohlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Escursione ruota anteriore	170 mm	170 mm
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Ohlins completamente regolabile e gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	170 mm	170 mm
Ruota posteriore	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17
Pneumatico posteriore	190/55 ZR 17	190/55 ZR 17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS optional	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	20 l	20 l
Peso a secco**	189 kg	192 kg
Peso in ordine di marcia***	217 kg	220 kg
Altezza sella	850 mm	850 mm
Altezza max	1400 mm	1400 mm
Lunghezza max	2150 mm	2150 mm
Versioni	biposto ABS optional	biposto, ABS di serie disponibile negli allestimenti: SPORT (cartelle motore, parafrangente posteriore e presa d'aria frontale in fibra di carbonio) TOURING (borse, cavalletto centrale, manopole riscaldate)

*Dati rilevati al banco inerziale.

**I pesi Ducati a secco sono considerati per moto senza batteria, lubrificanti e, dove previsto, liquido di raffreddamento.

***I pesi Ducati in ordine di marcia sono considerati con 90% serb. Pieno. (norma 93/93/CE).